

Une solution simple et fiable qui conserve la qualité de l'huile dans les moteurs diesel à RGE

La technologie de réapprovisionnement d'additif Donaldson Endurance™ Plus Additive



Par le biais d'un processus contrôlé de libération de produit chimique, le filtre à huile complète les additifs dans votre huile de moteur et prolonge ainsi les intervalles de vidange d'huile.

Le réapprovisionnement de l'additif est intégré au filtre

- Réduit les coûts d'entretien en doublant les intervalles entre chaque changement d'huile
- Conserve l'huile en bon état
- Convient parfaitement aux moteurs à RGE qui épuisent plus rapidement les additifs

Remplacement direct des filtres réguliers

- Aucune modification du système ni entretien particulier
- Installer à la place des filtres réguliers
- Aucune élimination particulière requise

Synteq™ Filtration Media

- Plus efficace pour éliminer les petits contaminants que les filtres en cellulose réguliers
- Meilleure circulation du lubrifiant
- Capacité de retenue des saletés accrue pour permettre des intervalles de service prolongés

Donaldson®

Comment fonctionne-t-il

L'huile pénètre le filtre comme pour les filtres à huile courants. L'huile sale pénètre le conteneur de remplissage, un mélange concentré d'additifs est introduit dans l'huile.

L'huile poursuit son parcours normal vers la cartouche et traverse le filtre Synteq. Une huile propre, *réapprovisionnée* est renvoyée dans le moteur.

Le processus de réapprovisionnement en additifs est optimisé pour maintenir efficacement l'état de l'huile et pour doubler les intervalles de changement d'huile.



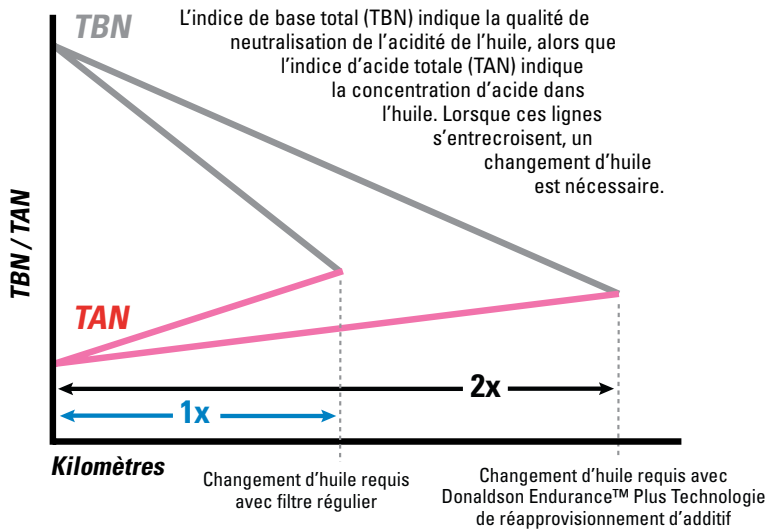
Le contenant libère, par diffusion, un mélange concentré d'additifs

Performance supérieure Synteq™ Filtration Media

Le tube à volets permet un plus grand débit et une force structurale supplémentaire

Droits de brevet en attente

Résultats d'essai sur route*



Double le temps entre les changements d'huile et réduit considérablement les coûts d'entretien!

* Les résultats des test routiers menés sur des camions de classe 8 alimentés par des moteurs Detroit Diesel série 60 et une huile SAE 15W40 CI-4.

Information pour commander

Moteur Modèle

Caterpillar ACERT C13, C15
Cummins ISX
Detroit Diesel Série 60



Mack ASET
Volvo VED12

Donaldson Endurance PLUS

ELF2502
ELF2501
ELF2500 (2)
ELF2504
ELF2504

Correspondance aux filtres à huile existants

Donaldson Endurance	Donaldson
ELF7405	P554005
ELF7900	P559000
ELF3998 (2)	P552100 (2)
ELF7483	P553191
N/A	P551807



Donaldson®

Donaldson Company, Inc.
Minneapolis, MN
55440-1299

www.donaldson.com

Brochure No F111208 (Juin 06)

© 2006 Donaldson Company, Inc.
Imprimée aux É.-U.
Donaldson Company, Inc. se réserve le droit de changer ou d'interrompre la fabrication d'un modèle ou spécification en tout temps, sans préavis.

Amérique du nord et du sud
800-374-1374

Europe et Moyen Orient
32-16-38-3811

Asie Pacifique
65-6311-7373

Afrique du Sud
27-11-389-8800

Australie
612-4350-2033