

Convalidación IA-496/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. SR09368RC

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

DONALDSON COMPANY, INC.

17891 Chesterfield Airport Road

Chesterfield, Missouri 63005

USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SR09368RC, expedido el 10 de diciembre de 2003, y reexpedido por última vez el 21 de noviembre de 2017, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. SR09368RC, issued on December 10, 2003, and reissued last time on November 21, 2017, by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-496/2018
Titular <i>Holder</i>	Donaldson Company, Inc.
Modificación <i>Modification</i>	Instalación de un sistema de filtrado de barrera en la toma de aire de acuerdo con el Dibujo de Donaldson Company, Inc., No. 106000-010, Revisión A, de fecha 14 de agosto de 2012, o revisión posterior aprobada por la FAA. <i>Installation of Inlet Barrier Filter system in accordance with Donaldson Company, Inc. Drawing 106000-010, Revision A, dated August 14, 2012, or later FAA approved revision.</i>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	1. El instalador debe determinar la compatibilidad de este cambio al diseño con modificaciones previamente aprobadas. 2. Es requerido el Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por la FAA, No. AFS-BH407-IBF-KIT-FMS, Revisión D, de fecha 23 de junio de 2010, o revisión posterior aprobada por la FAA. 3. Son requeridas las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua, No. AFS-BH407-IBF-KIT-ICA, Revisión C, de fecha 17 de octubre de 2012, o revisión posterior aceptada por la FAA. 4. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. SR09368RC para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso. 5. Cualquier enmienda al STC No. SR09368RC, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.

No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-496/2018
Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i>	1. <i>Compatibility of the design change with previously approved modifications must be determined by the installer.</i> 2. <i>FAA Approved Aircraft Flight Manual Supplement, AFS-BH407-IBF-KIT-FMS, Revision D, dated June 23, 2010, or later FAA approved revision is required.</i> 3. <i>Instructions for Continued Airworthiness, AFS-BH407-IBF-KIT-ICA, Revision C, dated October 17, 2012, or later FAA accepted revision is required.</i> 4. <i>If the holder agrees to permit another person to use STC No. SR09368RC to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i> 5. <i>Any amendment to STC No. SR09368RC by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i>
Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i>	<i>Bell Helicopter Textron, Inc.</i> <i>407</i>

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

05 de abril de 2018

April 5, 2018

Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación