

Convalidación IA-518/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. SR02772CH

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

DONALDSON COMPANY, INC.

17891 Chesterfield Airport Road

Chesterfield, Missouri 63005

USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SR02772CH, expedido el 02 de noviembre de 2009, y reexpedido por última vez el 21 de noviembre de 2017, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. SR02772CH, issued on November 2, 2009, and reissued last time on November 21, 2017, by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-518/2018
Titular <i>Holder</i>	Donaldson Company, Inc.
Modificación <i>Modification</i>	Instalación de un sistema de filtrado de barrera en la toma de aire (IBF), de acuerdo con el Dibujo de la instalación del sistema IBF, de Donaldson Company, Inc., No. 122000-010, Revisión B, de fecha 28 de septiembre de 2009, o revisión posterior aprobada por la FAA. <i>Installation of an Inlet Barrier Filter (IBF) System in accordance with Donaldson Company, Inc. Installation-IBF System Drawing No. 122000-010, Revision B, dated September 28, 2009, or later FAA approved revision.</i>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	1. El instalador debe determinar la compatibilidad de este cambio al diseño con modificaciones previamente aprobadas. 2. Es requerido el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave aprobado por la FAA, No. AFS-AW139-IBF-FMS, Revisión IR, aprobado el 30 de octubre de 2009, o revisión posterior aprobada por la FAA. 3. Son requeridas las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua, No. AFS-AW139-IBF-ICA, Revisión IR, de fecha 30 de junio de 2009, o revisión posterior aprobada por la FAA. 4. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. SR02772CH para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso. 5. Cualquier enmienda al STC No. SR02772CH, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-518/2018
Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i>	1. <i>Compatibility of STC No. SR02772CH with previously approved modifications must be determined by the installer.</i> 2. <i>FAA Approved Aircraft Flight Manual Supplement, AFS-AW139-IBF-FMS, Revision IR, approved on October 30, 2009, or later FAA approved revision is required.</i> 3. <i>Instructions for Continued Airworthiness, AFS-AW139-IBF-ICA, Revision IR, dated June 30, 2009 or later FAA approved revision is required.</i> 4. <i>If the holder agrees to permit another person to use STC No. SR02772CH to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i> 5. <i>Any amendment to STC No. SR02772CH by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i>
Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i>	<i>Agusta S.p.A.</i> <i>AB139, AW139</i>

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

22 de junio de 2018

June 22, 2018

Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación