



Transmission de puissance

Une année 2019 en repli

N°202 - SEPTEMBRE 2020

Agroalimentaire

L'hygiène avant tout

Co-entreprise

Moog et Voith créent
Hybrid Motion Solutions



Entraînement

Baumer sécurise
les remontées mécaniques

Engins mobiles

Assurer la stabilité avec
des valves à deux étages

Médical

Eichenberger et Bioservo,
main dans la main

Événement

La crise sanitaire vue du terrain

Automatisation

Axelle, le concept-machine

Le coin techno d'In Situ

Les joints hydrauliques

fluides & TRANSMISSIONS

OLÉO-HYDRAULIQUE - PNEUMATIQUE - MÉCANIQUE - ÉLECTRIQUE

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS 2020



Electronique
Electricité



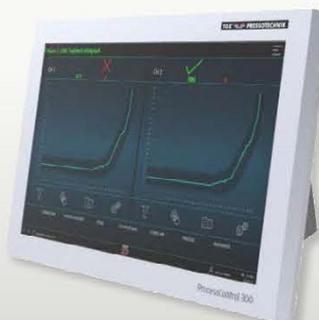
Étanchéité



Hydraulique



Mécanique



Mesure



Pneumatique

RACCORDS PNEUMATIQUES AIRTAC

AirTAC International Group a lancé une nouvelle gamme de raccords pneumatiques, qui remplace et élargit la précédente jusqu'à présent commercialisée par ATC Italia. Les composants les plus utilisés sur le marché des raccords rapides conçus en techno polymère et laiton nickelé sont disponibles. Des composants ont été ajoutés : raccords blancs et raccords rapides en laiton nickelé. La gamme des régulateurs de débit disponibles a été élargie, notamment par un régulateur à bouton avec mécanisme de verrouillage. Les nouveaux raccords sont disponibles gris clair et noir. Tous les composants possèdent un filetage conique PT téflon, et filetage de cylindre classique avec joint torique.



- L'essentiel :**
- Techno-polymère et laiton nickelé
 - Régulateur à bouton
 - Filetage conique PT Teflon

VANNES PNEUMATIQUES CAMOZZI

L'îlot de vannes série D1 assure une productivité et une flexibilité optimales pour une utilisation dans de nombreux systèmes d'automatisation industrielle. Il peut être connecté aux principaux protocoles de bus de terrain grâce au module Série CX4, ce qui facilite l'intégration des fonctions pneumatiques et électriques dans les systèmes d'automatisation. Cela permet d'augmenter le nombre de distributeurs contrôlables et d'intégrer des modules d'E/S analogiques et numériques dans un seul nœud de réseau. Le nœud série collecte les données de diagnostic et de surveillance de la technologie CoilVision pour les envoyer à un automate programmable ou à une passerelle sans fil IIoT, puis au Cloud.



- L'essentiel :**
- Flexible
 - Embases modulaires
 - Installation rapide

FRL/UNITÉ DE CONDITIONNEMENT D'AIR DONALDSON

L'Ultrapac Smart de Donaldson est un système de purification compact pouvant réduire le coût de l'air comprimé propre et sans silicone, avec un faible coût d'investissement, d'installation et de maintenance. Sa conception modulaire permet plusieurs options d'installation et de montage et l'UltraSilencer rend l'Ultrapac Smart plus silencieux que les sècheurs par adsorption comparables. Grâce à une purification de l'air comprimé en trois étapes, une qualité d'air comprimé conforme à la norme ISO 8573-1:2010 est obtenue de manière fiable, ce qui correspond aux classes de qualité 1-2:1-2 ainsi qu'à la classe 0, spécifiée en fonction de l'application et meilleure que la classe 1.



- L'essentiel :**
- Compact
 - Economique
 - Silencieux

AUTOMATISMES PNEUMATIQUES FESTO

Avec les cadences imposées dans l'automobile, il est impossible de porter les charges lourdes à la main. L'utilisation de systèmes de balancier est la norme. Le balancer kit YHBP Festo a été conçu pour cet usage. Il détecte automatiquement un changement de charges et régule la force de contrebalancement par un système de régulation servopneumatique. Même avec une charge de 999 kg, il est facile de contrôler ses mouvements par la seule force d'un doigt. La solution balancer kit Festo inclut l'ensemble des organes pour réaliser les mouvements : vérins pneumatiques, règle de mesure, organe de régulation de la pression, système de contrôle/commande et poignée de commande manuelle.



- L'essentiel :**
- Détection de charges
 - Règle de mesure
 - Régulation de la pression

PALIER LISSES GGBEARINGS

Le palier lisse à enroulement filaire GAR-FIL est constitué d'une structure composite solide obtenue par l'enroulement de fibres de verre imprégnées d'une résine époxy, qui lui permet de supporter des charges élevées. Il offre de bonnes performances pour les applications exigeantes, à sec ou lubrifié. Il possède de bonnes propriétés antifriction et de résistance à l'usure, aux produits chimiques et la pollution. Il est adapté aux vitesses élevées. Disponible en forme standard ou, sur demande, en bague cylindrique de dimensions et d'épaisseurs de paroi non standard, bague à collerette, bague à alésage carré ou hexagonal ou palier avec revêtement antifriction sur le diamètre extérieur.



- L'essentiel :**
- Résistant
 - Dimensions ajustables
 - Pour applications exigeantes

VANNE PNEUMATIQUE HAENCHEN

Coax Müller, distribué en France en exclusivité par Haenchen, est fabricant d'électrovanne de type coaxiale pour tous types de fluides liquides ou gazeux. La technologie coaxiale permet d'obtenir des vannes non-assistées par le fluide de passage, leur temps de réponse est indépendant de la pression et de la nature du fluide. Coax Müller vient d'étendre sa gamme de vanne par la série FMX. Il s'agit de vannes tous fluides standardisées électropneumatique/pneumatique en Inox pour des DN allant de 10 à 25 et des Kv de 3.7 m³/h à 23.7 m³/h. Pression de service 16 bar en bi-directionnel. Des capteurs fins de course sont possibles, ainsi que le montage en module via un bloc foré prévu à cet effet.



- L'essentiel :**
- Electrovanne coaxiale
 - Tous fluides
 - 10 à 25 DN