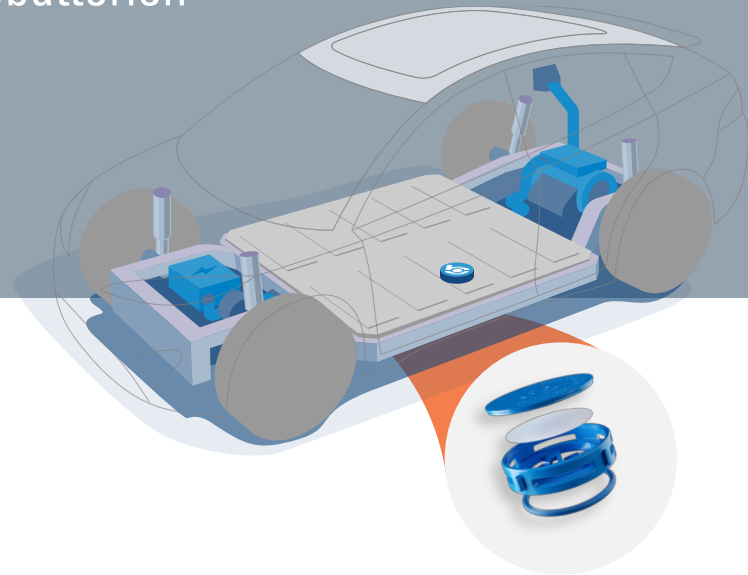


Zweistufige Belüftung SCHÜTZT Autobatterien und VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DER BATTERIE durch 4 SCHLÜSSELFUNKTIONEN



NORMALBETRIEB



BATTERIEENT-
LÜFTUNG

BATTERIE-
ZELLEN

THERMISCHES DURCHGEHEN



1

Versiegeln und schützen

vor Wasser, Schmutz, Verunreinigungen und aggressiven Kfz-Flüssigkeiten.

2

Kontinuierlicher Druckausgleich

zum Schutz des Batteriegehäuses vor zu hohem Über- oder Unterdruck während der gesamten Lebensdauer der Batterie.

3

Eine wirksame Belüftung,

mit der feuchte Luft, die sich im Inneren des Batteriegehäuses ansammeln könnte, bei jedem Aufwärmzyklus nach außen geleitet wird, damit mögliche Probleme durch interne Kondensation unter bestimmten atmosphärischen Bedingungen vermieden werden.

4

Sorgt dafür, dass bei einem thermischen Durchgehen

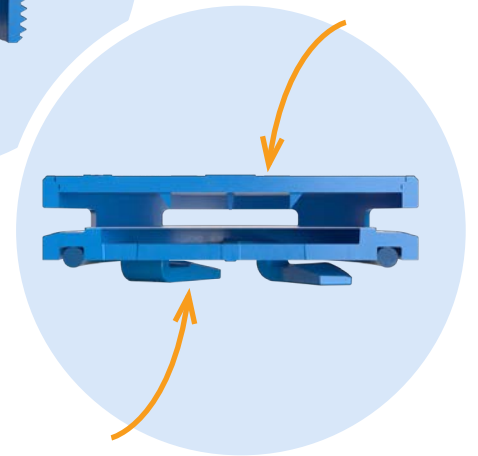
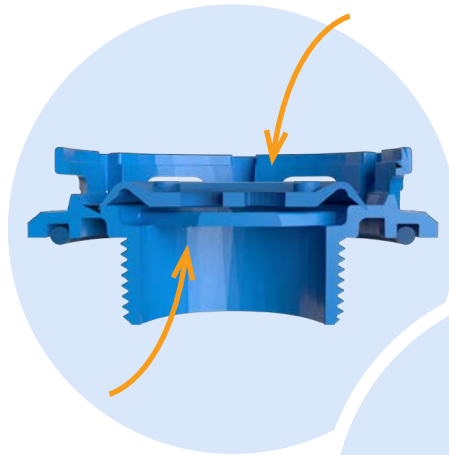
im Inneren der Batterie eine angemessene Abschwächung gewährleistet wird, sodass große Mengen an Gasen in kurzer Zeit ausgestoßen werden können.

WIE FUNKTIONIERT DAS?

Gut durchdachte Belüftungssysteme bieten Schutz vor Verunreinigungen und sorgen unter normalen Betriebsbedingungen für einen Druckausgleich, was zu einer längeren Lebensdauer der Gehäuse und der Batterien beiträgt. In dem seltenen Fall eines thermischen Durchgehens muss das Belüftungssystem auch in der Lage sein, eine sofortige Druckentlastung durchzuführen, um einen Ausfall der Komponenten oder eine Ausbreitung auf weitere Zellen zu vermeiden.

1 Die erste Stufe der zweistufigen Batterieentlüftung ist der Druckausgleich. Eine poröse ePTFE-Membran sorgt dafür, dass Luft und andere Gase in die Batterie ein- und ausströmen können.

Der Druckausgleich ist bei normalem Fahrzeugbetrieb aufgrund von Höhen- und Temperaturschwankungen erforderlich.



**BURST
BELÜFTUNG**



**FLEX
BELÜFTUNG**



2

Im Falle eines raschen Druck- und Wärmeeaufbaus hilft die zweite Stufe, den Druck im Inneren des Gehäuses durch das Entweichen von Gasen aufrechtzuerhalten, indem sie entweder die Membran mit dem Schirmflex umgeht oder die Membran zum Platzen bringt.

DONALDSON MACHT DEN UNTERSCHIED

Die Donaldson-eigene Tetratex® ePTFE-Membran ist die Kerntechnologie hinter unseren Belüftungen. Die Tetratex® Membran hat eine einzigartige mikroporöse Struktur und besteht aus kleinen, zufällig verbundenen Fibrillen, die als durchlässige Wasserbarrieren für die Belüftung von Gehäusen verwendet werden können. Das Donaldson-eigene oleophobe Behandlungsverfahren hilft den Filtermedien außerdem, Öle abzuweisen.



DONALDSON ZWEISTUFIGE BATTERIEENTLÜFTUNG

MERKMALE UND VORTEILE

ZWEISTUFIGE BURST BATTERIEENTLÜFTUNG



RÜCKHALTEKAPPE MIT BERSTSTIFTEN

- Schützt die Membran vor Spritzwasser
- Unterstützt das Platzen der Membran

TETRATEX® ePTFE-MEMBRAN

- Druckausgleich
- Schutz vor Wasser und Schmutz

GEHÄUSE

- Schützt die Membran vor Spritzwasser
- Leichte, langlebige Konstruktion

BAJONETTBEFESTIGUNG MIT VIERTELDREHUNG

- Ergonomische direkte Befestigung auf dem Batteriepack
- Akustisches Klicken zur Bestätigung der Installation
- Auch als Schraubverbindungsschnittstelle erhältlich

O-RING

- Zuverlässige Abdichtung zur Batteriewand

RÜCKHALTEKAPPE

- Schützt Membran und Schirm vor Spritzwasser
- Bietet Kompression für die Abdichtung des Schirmventils

TETRATEX® ePTFE-MEMBRAN

- Druckausgleich
- Schutz vor Wasser und Schmutz

ELASTOMER-SCHIRMVENTIL

- Kein Luftstrom unter äußerem Druck
- Hoher Luftstrom unter Innendruck

GEHÄUSE

- Schützt Membran und Schirm vor Spritzwasser
- Sechskantfunktion für schnelle Montage
- Leichte, langlebige Konstruktion

SCHRAUBBEFESTIGUNG

- Einfache Befestigung am Batteriegehäuse

O-RING

- Zuverlässige Abdichtung zur Batteriewand



— COMING SOON —

ZWEISTUFIGE FLEX BATTERIEENTLÜFTUNG

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

ZWEISTUFIGER BURST



ZWEISTUFIGE FLEX



| | | | |
|---|---|-----------------------------------|--|
| MINIMALER LUFTSTROM (bei Normalbetrieb) | 17.8 Liter/Stunde @ 10 mbar | | <p style="text-align: center;">— COMING SOON —</p> <p>Bitte setzen Sie sich mit uns in Verbindung, um Ihre spezifischen Anwendungsanforderungen zu besprechen.</p> |
| DRUCK ABLASSEN | < 350 mbar Burst | | |
| ENTGASUNG LUFTSTROM | 20 Liter/Sekund @ 300 mbar | | |
| SCHUTZART (IP) GRAD | IP 67, IP 68, IP 69K* | | |
| MEMBRAN | Hydrophobes, oleophobes ePTFE, Tetratex® | | |
| SCHNITTSTELLENOPTIONEN | Bajonett: Vierteldrehung – verschiedene Gehäusestärken | Schraubverbindung | |
| ABMESSUNGEN: DURCHMESSER | Bajonett: 51 mm | Schraubverbindung: 58 mm (max) | Schraubverbindung: 58 mm (max) |
| HÖHE (über Gehäuse) | Bajonett: 11 mm | Schraubverbindung: 13 mm (max) | Schraubverbindung: 13 mm (max) |

* Entgasungsluft ow ist abhängig von den Anwendungsbedingungen. IP 69K ist abhängig von der Belüftungsposition/-lage an der Batterie.

Donaldson ist nach IATF 16949 zertifiziert. Unser Schwerpunkt liegt auf einer qualitativ hochwertigen Fertigung, einem schnellen Kundenservice und maßgeschneiderten Lösungen, die sich problemlos in die Geräte oder Anwendungen unserer Kunden integrieren lassen. Dank unserer einzigartigen, firmeneigenen Membran- und oleophoben Behandlungsverfahren können wir die besten Materialtypen auswählen, um Ihre Anwendungsanforderungen zu erfüllen. Donaldson Company ist ein weltweit führender Anbieter von Filtrationsprodukten, der Belüftungsprodukten in den USA, Europa und Asien vertreibt und herstellt.

DONALDSON HILFT IHNEN BEI DER LÖSUNG IHRER PROBLEME.

www.donaldsonventing.com

KONTAKT

Europa, Naher Osten und Afrika: +32 16 38 3710 – venting.solutions@donaldson.com

Vereinigte Staaten von Amerika: 952-887-3874 – ivs@donaldson.com



Donaldson Europe BV: Interleuvenlaan 1, B-3001 Leuven – Belgien
 Donaldson Company, Inc.: PO Box 1299 – Minneapolis, MN 55440 – 1299 USA
 China: +86 21 2313 7080 – Info.CN@Donaldson.com
 Japan: +81 42 540 4119 – jp-ndl.ivs@donaldson.com
 Korea: +82 2 517 3333 – ivs.korea@donaldson.com

Wichtiger Hinweis – Viele Faktoren, die außerhalb der Kontrolle von Donaldson liegen, können die Verwendung und Leistung von Donaldson-Produkten in einer bestimmten Anwendung beeinflussen, einschließlich der Bedingungen, unter denen das Produkt verwendet wird. Da diese Faktoren ausschließlich im Wissen und in der Kontrolle des Benutzers liegen, ist es wichtig, dass der Anwender die Produkte bewertet, um festzustellen, ob das Produkt für den jeweiligen Zweck und für die Anwendung des Nutzers geeignet ist. Alle Produkte, Produktangaben, Verfügbarkeit und Daten können sich ohne Vorankündigung ändern und variieren möglicherweise je nach Region oder Land.

F118521 GER (06/2022) Gehäuseschutzbelüftungen für Autobatteriepacks ©2019-2021 Donaldson Company, Inc. Donaldson, Tetratex® und die Farbe Blau sind Marken von Donaldson Company, Inc. Alle anderen Marken gehören ihren jeweiligen Eigentümern.